



BLACK QUEEN Bait Boat

K-KARP International è lieta di presentare a tutti gli appassionati di carpfishing la bait boat "BLACK QUEEN".

Si tratta di una barca unica ed esclusiva destinata a rimanere la migliore per molti anni poiché è stata progettata con idee e tecnologie assolutamente nuove e costruita soltanto dopo intensi e continui collaudi da parte d'esperti ingegneri.

Siamo sicuri che potrete godere di questa barca per molto tempo.

Grazie per avere acquistato la favolosa bait boat "BLACK QUEEN".

Prima della messa in opera della barca è necessario leggere con molta attenzione le istruzioni che seguono.

1 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

- 1) Barca portaesche.
- 2) Radiocomando a sei canali per tutte le funzioni della barca.
- 3) Batteria 12V con 10 Ah piombo acido ricaricabile per i motori e gli accessori della barca.
- 4) Otto batterie da 1.2 V, ricaricabili, per il radiocomando.
- 5) Un caricabatteria da casa 12V per la batteria dei motori.
- 6) Un caricabatteria da casa 12V per le batterie del radiocomando.
- 7) Borsa zaino per il trasporto della barca.
- 8) Borsa per i caricatori e per il radiocomando.

ACCESSORI CHE POSSONO ESSERE ACQUISTATI A PARTE

- 1) Caricabatteria a pannelli solari per Barca e per Radiocomando da utilizzare durante le sessioni di pesca.
- 2) Batterie di ricambio.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni (L x W x H): 680mm * 490mm * 250mm

Peso: 8.5kg – inclusi radiocomando e batterie

Serbatoi portaesche: 2 indipendenti.

Portata: 4kg circa.

Velocità massima: 100 metri/minuto senza le protezioni per le erbe, 60 metri/minuto con le protezioni per le erbe.

Sistema elettrico: 12V DC

Distanza utile: 500 m + / - in relazione al tempo e alle condizioni ambientali.

Luci: 2 sul fronte, 2 sul retro, 1 laterale destra, 1 laterale sinistra, 4 per lo stato della batteria

Radiocomando: a 6 canali, 40 Mhz

Motori: due senza manutenzione.

Batterie: una batteria a 12V/10AH piombo-acido per barca, otto batterie 1.2V ricaricabili per il radiocomando.

Autonomia (a velocità massima): più di due ore.

3 CARATTERISTICHE GENERALI

A) "BLACK QUEEN" dal punto di vista idrodinamico è un trimarano, le cui caratteristiche consentono una perfetta stabilità ed un aumento della portata. Il ponte superiore e la parte subacquea sono uniti con l'ausilio di speciali guarnizioni al silicio che ne consente una facile manutenzione ed una perfetta tenuta stagna. La barca è inoltre dotata di una comoda e robusta maniglia per la messa in acqua.

B) Sistema di controllo radiocomandato a 40 Mhz con 6 canali per eliminare eventuali interferenze ambientali. La distanza raggiungibile va da 500 m + / - in relazione al tempo e alle condizioni ambientali. Il radiocomando è alimentato da batterie di tipo AA standard facilmente reperibili.

C) La potenza ai motori è assicurata attraverso un microprocessore tecnologicamente avanzato; il quale, è in grado di regolare la velocità sia in avanzamento sia in retromarcia.

Grazie a queste caratteristiche, "BLACK QUEEN", è in grado di darvi grande agilità e rapidità di manovra senza paragoni.

K-Karp is distributed by:

TRABUCCO FISHING DIFFUSION COMPANY S.R.L.

Via Atene 7 - 43010 Bianconese di Fontevivo (PR) - Tel. 0521/618000 5 line r.a. - Fax 0521/617032

Vat Nr. 02879300362 - R.E.A. 225280 - Cap. Soc. 2.000.000 € i.v.



- D) Il sistema d'apertura dei serbatoi portaesche è di nuovissima generazione, coperto da brevetto internazionale, e garantisce massima affidabilità nel rilascio delle esche, anche quelle più piccole.
- E) Anche i ganci porta lenze sono un brevetto internazionale. I ganci sono collocati posteriormente e possono rilasciare le lenze innescate, in modo indipendente, alla distanza e nella posizione volute.
- F) Due sono i motori, potenti ed affidabili, i quali garantiscono un'ottima velocità e durata della batteria. Si tratta, sicuramente, di una delle barche più performanti e maneggevoli.
- G) Entrambi i motori sono protetti da griglie d'acciaio, poste lateralmente e posteriormente, per impedire alle erbe di bloccare la navigazione.
- H) Gli interruttori del radiocomando sono a tenuta d'acqua così com'è a tenuta d'acqua il punto per la ricarica con i pannelli solari.
- I) E' dotata di sei leds colorati che offrono la possibilità di capire i movimenti e le operazioni della barca. N.B. i leds sono visibili anche di giorno.
- Led bianchi frontali: indicano l'avanzamento.
- Led blu: indica la retromarcia
- Led laterale rosso o verde indicano l'apertura dei serbatoi delle esche oppure il rilascio delle lenze.
- Led verde, giallo e rosso ravvicinati posteriori: indicano lo stato della batteria principale.
- L) L'indicatore dello stato delle batterie, a tre colori, è situato nella parte posteriore della barca e fornisce la situazione di carica della batteria principale.
- M) Il controllo dell'illuminazione è completamente assicurato dal radiocomando.
- N) Un bip accompagnato da un lampeggio fornisce l'informazione sullo stato delle batterie del radiocomando.
- O) La batteria della barca è alloggiata all'interno della plancia in un vano a tenuta stagna. Bastano pochi secondi per sostituirla.

4. RICARICA E MANUTENZIONE DELLE BATTERIE

Note:

- 1) Si consiglia di utilizzare esclusivamente i caricatori forniti dalla casa madre.
- 2) E' **IMPORTANTE** assicurarsi che la barca ed il radiocomando siano spenti, mentre provvedete a ricaricare le batterie.
- 3) La **PRIMA** ricarica della batteria principale necessita di non meno di 8 ore.
- 4) La **PRIMA** ricarica del radiocomando necessita di non meno di 8 ore.
- 5) Per il radiocomando possono essere usate anche comuni pile AA non ricaricabili.

Ricarica del radiocomando

A. Ricarica delle batterie del radiocomando con il caricatore da casa:



1. inserire le 8 batterie all'interno del radiocomando nell'apposito vano posto nella parte posteriore e chiudere il coperchio.
2. collegare il caricatore nella presa di corrente a muro e inserire lo spinotto del caricatore al radiocomando. Si accenderà una luce rossa sul caricatore, quando la luce diventa verde le batterie sono completamente ricaricate.

K-Karp is distributed by:

TRABUCCO FISHING DIFFUSION COMPANY S.R.L.

Via Atene 7 - 43010 Bianconese di Fontevivo (PR) - Tel. 0521/618000 5 line r.a. - Fax 0521/617032

Vat Nr. 02879300362 - R.E.A. 225280 - Cap. Soc. 2.000.000 € i.v.

B. Ricarica delle batterie del radiocomando con caricatore a pannello solare:



1. Inserire le 8 batterie all'interno del radiocomando nell'apposito vano e chiudere lo sportello.
2. Collegare lo spinotto del caricatore a pannelli solari al radiocomando.
3. Posizionare il pannello solare a 90 gradi rispetto al sole per massimizzare l'efficienza di ricarica. Assicurarsi che il pannello non sia in ombra.

Nota: se il sole colpisce il pannello con un angolo basso l'efficienza del caricatore si abbassa notevolmente.

Ricarica della batteria principale:

A. Ricarica della batteria con il caricatore da casa:



1. collegare il connettore bianco del filo della batteria al connettore bianco del caricatore da casa. Collegare il caricatore alla presa a muro. Si accenderà una luce rossa sul caricatore, quando la luce diventa verde la batteria sarà completamente ricaricata.

B. Ricarica della batteria principale con caricatore a pannelli solari.



1. collegare il connettore bianco del filo della batteria al connettore bianco del filo del pannello solare.
2. posizionare il pannello solare a 90 gradi rispetto al sole. Assicurarsi sempre che il pannello sia fuori dell'ombra.

Nota: Se il sole colpisce il pannello con un angolo basso l'efficienza di carica si abbassa notevolmente.

K-Karp is distributed by:

TRABUCCO FISHING DIFFUSION COMPANY S.R.L.

Via Atene 7 - 43010 Bianconese di Fontevivo (PR) - Tel. 0521/618000 5 line r.a. - Fax 0521/617032

Vat Nr. 02879300362 - R.E.A. 225280 - Cap. Soc. 2.000.000 € i.v.

5. FUNZIONAMENTO:

A –Radiocomando

**MOTOR TRIM: BALANCE THE TWO MOTOR'S SPEED
AND KEEP THE BOAT GOES STRAIGHT.**



- a) Avanzamento: spostare in su la leva di comando destra.
- b) Retromarcia: spostare in giù la leva di comando destra.
- c) Girare a sinistra: spostare a destra di leva di comando destra.
- d) Girare a destra: spostare a sinistra la leva di comando destra.
- e) Aprire il serbatoio portaesche di sinistra: spostare a sinistra la leva di comando sinistra.
- f) Aprire il serbatoio portaesche di destra: spostare a destra la leva di comando sinistra.
- g) Per rilasciare la lenza di sinistra: spostare in su la leva di comando sinistra.
- h) Per rilasciare la lenza destra: spostare in giù la leva di comando sinistra.
- i) Per regolare l'assetto della barca, in modo tale che proceda dritta, occorre bilanciare la velocità dei motori attraverso il pomello posto in alto a sinistra del radiocomando.
- j) Accensione del radiocomando: pulsante on-off nero in centro al radiocomando.
- k) Accensione luci della barca: attivare l'interruttore posto in alto a destra del telecomando.

B.-- La barca



ALL LIGHTS CAN BE TURNED ON/OFF BY THE SWITCH ON HANDSET.

a) Accendere il radiocomando.

b) Accendere l'interruttore della barca su uno.

IMPORTANTE: E' necessario accendere sempre prima il radiocomando poi la barca. Questo vi garantirà il costante controllo del mezzo. Inoltre, è IMPORTANTE mantenere sempre alta la carica delle batterie del radiocomando per non perdere il contatto.

La velocità della barca è regolata dalla leva destra del radiocomando: spingendolo su a fondo si aumenta la velocità, così come spingendolo giù a fondo si aumenta la velocità della retromarcia.

N.B. A velocità massima l'autonomia è di circa 2 ore, tuttavia decrescendo leggermente la velocità, la durata della batteria può arrivare fino a 3-4 ore.

c) E' probabile che la barca non avanzi dritta per effetto della rotazione dell'acqua all'interno delle pompe o per carichi differenti all'interno dei serbatoi o per l'azione del vento e della corrente. In questo caso è sufficiente correggere l'assetto dei motori agendo sul pomello nero (Trim) posto in alto a sinistra del radiocomando.

Girandolo in senso antiorario la barca svolta a sinistra.

Girandolo in senso orario la barca svolta a destra.

d) Luci. Accendere l'interruttore del radiocomando in alto a destra.

Le luci anteriori funzionano solo, quando la barca è in avanzamento.

Le luci posteriori sono sempre accese in qualsiasi stato della barca.

e) Caricare i serbatoi con le esche e portare la barca alla posizione preferita poi aprire i serbatoi. L'apertura del serbatoio di destra è confermata dal lampeggio del led laterale destro color verde; mentre, l'apertura del serbatoio di sinistra è confermata dal lampeggio del led laterale sinistro color rosso.

Nel momento in cui la barca ritorna in porto badate a richiudere le porte dei serbatoi tirandole semplicemente dal basso verso l'alto. La chiusura delle porte è istantanea poiché dotata di un sistema elettromagnetico di serraggio.

f) Inserire le lenze negli appositi ganci situati a destra e a sinistra nella parte posteriore della barca; condurla

K-Karp is distributed by:

TRABUCCO FISHING DIFFUSION COMPANY S.R.L.

Via Atene 7 - 43010 Bianconese di Fontevivo (PR) - Tel. 0521/618000 5 line r.a. - Fax 0521/617032

Vat Nr. 02879300362 - R.E.A. 225280 - Cap. Soc. 2.000.000 € i.v.



nella posizione desiderata e sganciare le lenze. Il rilascio della lenza di destra è confermato dal lampeggio del led laterale destro color verde; mentre, il rilascio della lenza di sinistra è confermato dal lampeggio del led laterale sinistro color rosso.

N.B. Le operazioni di pasturazione e il rilascio delle lenze possono essere effettuate contemporaneamente in un solo trasporto.

g) Una volta fatto ritorno alla base togliere la barca dall'acqua utilizzando l'apposita maniglia. Mai, in ogni caso, prendere la barca dall'antenna.

h) **IMPORTANTE.** Spegnerne prima l'interruttore della barca poi quello del radiocomando.

Note supplementari

I) E' importante che la trasmittente non sia spenta di fronte alla barca.

II) Continue inversioni di marcia, fermate e ripartente determinano un alto consumo della batteria. Un avanzamento costante è sempre consigliato per avere, a pieno carico, una marcia ininterrotta di almeno 45 minuti.

III) BLACK QUEEN è a completa tenuta stagna, tuttavia, la condensa può creare una certa umidità al suo interno; per questo, consigliamo di pulirla con un panno di stoffa dopo l'uso.

E' importante, inoltre, conservare sia la barca sia il radiocomando in luoghi caldi ed asciutti quando non sono utilizzati.

IV) Dopo l'uso assicurarsi di ricaricare completamente tutte le batterie prima di riporre barca e radiocomando.

In caso di inutilizzo per alcuni mesi consigliamo di ricaricare le batterie di barca e radiocomando ogni due mesi per preservarne l'efficienza e allungarne la vita.

E' bene inoltre, togliere le batterie da barca e radiocomando in caso di inutilizzo prolungato.

V) Proteggere il radiocomando dall'acqua.

VI) Si consiglia di non lasciare la barca troppo esposta al sole, poiché un eccessivo riscaldamento potrebbe creare condensa durante la notte.

VII) Dopo l'uso è bene staccare lo spinotto della batteria e lasciare il vano principale aperto per evitare la formazione di condensa.

TRASPORTO: E' OBBLIGATORIO SMONTARE SEMPRE LA BATTERIA DALLA BARCA ANCHE PER BREVI SPOSTAMENTI.

Anche durante il trasporto effettuato con l'ausilio dallo zaino in dotazione occorre smontare la batteria e alloggiarla dentro la borsa del telecomando, per evitare danneggiamenti all'interno dello scafo.

Garanzia

K-Karp International offre una garanzia di 24 mesi a partire dalla data d'acquisto.

La garanzia copre difetti che possono insorgere nei motori, nell'apparato elettrico e nelle parti elettroniche della barca, difetti di materiali o di lavorazione. Non copre le batterie, danni che possono insorgere da uso improprio, rotture provocate nella scocca da urti o cadute, o, in ogni caso, non dovute ad un uso normale della barca. La garanzia non è valida nel caso in cui siano effettuate riparazioni o modifiche da parte di persone non autorizzate, o nel caso di utilizzo della barca in mare. In questi casi, K-KARP, assicura la riparazione della barca, ma il costo verrà addebitato al Cliente.

K-Karp is distributed by:

TRABUCCO FISHING DIFFUSION COMPANY S.R.L.

Via Atene 7 - 43010 Bianconese di Fontevivo (PR) - Tel. 0521/618000 5 line r.a. - Fax 0521/617032

Vat Nr. 02879300362 - R.E.A. 225280 - Cap. Soc. 2.000.000 € i.v.